

CARTA DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE
LANDING CHART
NO OFICIAL / NOT OFFICIAL 20/04/2019

ELV AD 2198' (670 m)
ARP COORD 38° 37' 01" N 001° 31' 44" W
RWY 13 / 31 Long.: Tierra/Earth 800 m.

AERÓDROMO DE ONTUR (LEOT)
LEOT RADIO 123.500 MHz
Tel.: +34 627 44 59 22



PROCEDIMIENTOS

LLEGADAS

Las aeronaves con destino LEOT, establecerán contacto radio solicitando información de tráfico y pista en servicio en 123.500 MHz en los puntos **W** y **S**. Las coordenadas geográficas de los puntos de notificación son:

Punto **Whiskey** (Tobarra)
38° 36' 30" N 001° 40' 35" W, 6.9 NM /12.8 Km
Punto **Sierra** (Albatana)
38° 34' 20" N 001° 30' 45" W, 2.9 NM / 5.3 Km

Proceder al campo manteniendo mínimo 1000' AGL hasta poder incorporarse de manera segura al circuito de tráfico de aeródromo.

La altitud del circuito es 800' AGL.

En caso de no haber servicio de radio todos los procedimientos se realizarán en auto-información.

Precaución: Práctica de paracaidismo en la zona del aeródromo, consultar NOTAM.

SALIDAS

El piloto deberá ser consciente de la posición de otros tráficos en circuito y, antes del rodaje, comunicará por radio y esperará instrucciones.

Descargo: Esta carta NO es oficial. Se ha realizado de forma manual y puede contener errores, inexactitudes u omisiones. Utilícela bajo su responsabilidad. El autor no se responsabiliza de los perjuicios que puedan ser causados por su utilización.

PROCEDURES

ARRIVALS

All aircraft destination LEOT will establish radio contact, requesting traffic information and runway in use in frequency 123.500 MHz at points **W** and **S**. The geographic coordinates of these notifications points are:

Point **Whiskey** (Tobarra)
38° 36' 30" N 001° 40' 35" W, 6.9 NM /12.8 Km
Point **Sierra** (Albatana)
38° 34' 20" N 001° 30' 45" W, 2.9 NM / 5.3 Km

Proceed to the airfield maintaining minimum 1000' AGL until safely joining the traffic circuit of this AD.

Circuit altitude is 800' AGL.

In the case there is no radio service, all the procedures will be carried out in self-information.

Warning: Parachute jumping exercises in the airfield area, check NOTAM.

DEPARTURES

The pilot must be aware of the position of other traffic in the circuit and, prior to taxi, shall communicate via radio and wait for instructions.

Disclaimer: This chart is not official. It was performed manually and can contain errors, inaccuracies or omissions. Use at your own risk. The author takes no responsibility for any damages that may be caused by its use.